

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž

---

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**Počet listů:** 4

**Stupeň PD:** **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

**Stavba:** **Parkování ulice Slovenského národního povstání,  
Kroměříž**

## **D.1.4. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

### **D.1.4.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**102 – Přeložka VO**  
**103 – Příprava pro el. nabíjení**

#### **Obsah:**

D.1.4 - Dokumentace objektů

D.1.4.a) – 001 Technická zpráva

D.1.4.b) – 001 Situace přeložky VO

D.1.4.b) – 002 Sestava stožáru

D.1.4.b) – 003 Situace příprava pro el. nabíjení

D.1.4.b) – 004 Vzorové řezy a uložení vedení

**Vyhotovení :**

**Datum :** **říjen 2022**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1) – Údaje o stavbě**

- a) – Název stavby** : Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž  
**b) – Místo stavby** : ul. Slovenského národního povstání  
**Kraj** : Zlínský kraj  
**Katastrální území** : Kroměříž (674 834)  
**Pozemky určené pro výstavbu** : **katastrální území:** **Kroměříž (674 834)**

<b>parc. č.</b>	<b>druh pozemku/způsob využití</b>	<b>vlastník</b>
870/22	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/52	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/53	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/73	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/77	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/84	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>

### **c) – Předmět dokumentace**

- Druh stavby** : Stavba dopravní  
**Trvalá nebo dočasná stavba** : Jedná se o stavbu trvalou  
**Účel užívání stavby** : parkovací a odstavná stání

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Slovenského národního povstání v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 7 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění. Dále bude provedena v prostoru navrhovaných ploch parkovišť provedena příprava pro nabíjecí stanice. Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace podél kolmých parkovacích stání na š. 4,25 m a zjednosměrnění propojovacích komunikací o šířce 3,5 m mezi ulicemi ČS armády a SNP.

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP. Celková navrhovaná kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA. Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm. Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 7 ks sloupů VO a výměna 1 stožáru za nový, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chráničků 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

## **B.1 - Rozsah prací :**

### **102 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

Počet rušených stožárů	8 ks
Celková délka zrušeného vedení	178,0 m
Nově umísťované stožáry	7 ks
Výměna stávajících stožárů	1 ks
Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění	190,0 m

## **B.2 – Technické řešení**

### **Základní technické údaje**

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,9 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,9 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

### **Stávající stav:**

Stávající osvětlení je na ul. Slovenského národního povstání řešeno v travnaté ploše podél místní komunikace za stávajícím podélným parkovacím pruhem. Vzdálenost mezi jednotlivými lampami se pohybuje v rozmezí 18-35 m.

### **Navržené řešení:**

Je navrženo přemístění 7 ks a výměna 1 ks stožárů VO a nahrazení novými stožáry vč. nových světelných LED zdrojů teplé bílé barvy. V rámci změny umístění stožárů bude provedeno i propojení novým zemním vedením vč. zemnicího pásu. Napojení bude provedeno ze stávajících sloupů VO nebo bude provedeno napojení na stávající kabel pomocí spojek.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v chrániče v zemní rýze v chodníku a plochách parkování v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 100 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chrániče. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.

### **B.3 - Rozsah prací :**

#### **103 Příprava pro el. nabíjení – uložení chrániček**

Míst pro napojení	5 x
Celková délka trasy	188,0 m
Celková délka 2x chránička PVC 110	376,0 m
Řízený protlak pro chráničky PVC 110	2x 10,0 m 2x 12,0 m

Umístění nabíjecích stanic ani DZ pro vyhrazená místa nejsou součástí PD.

### **B.4 – Technické řešení**

#### **Základní technické údaje**

Uložení chrániček : 2x PVC 110 ukončeno na terénu + zátky

#### **Navržené řešení:**

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chrániček 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

Chráničky budou uloženy v zemní rýze v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací a parkovacími plochami budou uloženy v hloubce 100 cm. Pod stávajícími komunikacemi bude proveden řízený protlak. Případně po dohodě se správcem komunikace se provede překop komunikace.

Chráničky pro kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. 20 až 30 cm nad chráničkou se položí výstražná PVC folie červené barvy. Chráničky se nesmějí klást do neslehlých násypů. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí chrániček se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.